

土木用

COPITA型プレボーリング杭工法

(道路橋示方書・同解説 (平成 24 年 3 月) IV 下部構造編  
に記載されているプレボーリング杭工法)

積算基準 (案)

平成 27 年 2 月

一般社団法人 コンクリートパイル建設技術協会

## 目 次

1. 適用範囲	1
2. 施工概要と施工フロー	1
施工フロー	2
3. 機種を選定	3
4. 構成人員	4
5. セメントミルク標準配合	5
5. 1 根固め液の配合	5
5. 2 杭周固定液の配合	5
6. 施工歩掛	6～8
6. 1 杭10本当り施工日数 ( $Td$ )	6
6. 2 別途処理	7
6. 3 諸雑費	7
7. 単価表	8～10
7. 1 杭10本当りの単価表	8
7. 2 運転1日当り単価表	9
注意事項	10
8. 積算例	11～16
(杭径 $\phi$ 600、杭長35m、3本継ぎ、20本)	
8. 1 積算条件	11
8. 2 杭10本当り施工日数 ( $Td$ )	13
8. 3 各機械運転1日当り単価	13
8. 4 直接工事費の積算	16
8. 5 積算見積 (直接工事費のみ) の作成	16
9. 試験孔の施工によるソイルセメント採取	17～23
9. 1 施工概要	17
9. 2 施工歩掛	17
9. 3 積算例	19

## 1. 適用範囲

本積算基準（案）は「道路橋示方書・同解説(平成 24 年 3 月)」（以下道示という）で示されるプレボーリング杭工法による既製コンクリート杭（PHC 杭、SC 杭等）の施工費計上に適用する。

なお、その適用範囲を下記するが、本積算基準（案）は直接工事費歩掛を示すものである。

(1) 適用杭径は表 1.1 による。なお、杭径 1100mm と 1200mm については、施工例としての実績があるものの、基準への反映にあたり、今後検証が必要とされていることに注意する。

ただし、ここではφ1100mm と 1200mm についても、参考まで積算基準（案）は掲載することとする。

表 1.1 適用杭径

工法	杭径：φ (mm)	杭種
プレボーリング杭工法 (COPITA型プレボーリング杭工法：道示対応工法)	300～1200 (ただし、道示の標準的な範囲：300～1000程度とされていることに注意する。)	既製コンクリート杭 (PHC杭、SC杭等)

(2) 杭先端地盤は、道示の適用地盤種類としての砂層、砂礫層を対象とする。

(3) 本積算基準（案）は、道示で示されるプレボーリング杭工法の標準施工（標準的な単独施工法）のみを対象とし、併用工法等は適用外とする。

(4) 杭長は、概ね 60m 程度までを標準とする。（表 6.2 参照：掘削長 64m 以下）

(5) 掘削孔壁崩壊の危険性のある礫層、玉石、又は、岩盤の掘削及びヤットコ長が 5m 以上等の特殊条件での施工を伴う工事の場合、機種を選定及び施工歩掛については別途考慮する。

(6) 家屋、鉄道、道路、施設、構造物等による障害、作業時間の規制などによる極端な施工効率低下の場合は、別途考慮する。

(7) 杭の継手は溶接継手を標準とする。機械式継手の場合は別途考慮する。

(8) 高さ制限等による継手箇所数が標準継手箇所数を超過する場合は、別途考慮する。（表 6.3 参照）

(9) 当該工法の施工及び施工管理については、道示及び「COPITA 型プレボーリング杭工法の施工ガイドライン」によるものとし、これに関わる費目を積算可能としている。

(10) 杭総延長 200m 以上の工事を対象とする。

(11) 構造物間での移動が発生する場合の費用は含まない。

(12) 杭施工時に使用する水の費用は含まない。必要な場合は別途考慮する。

(13) 上記適用範囲外の施工については別途見積にて対応するものとする。

(14) 非破壊試験技術者による試験費用は別途考慮する。

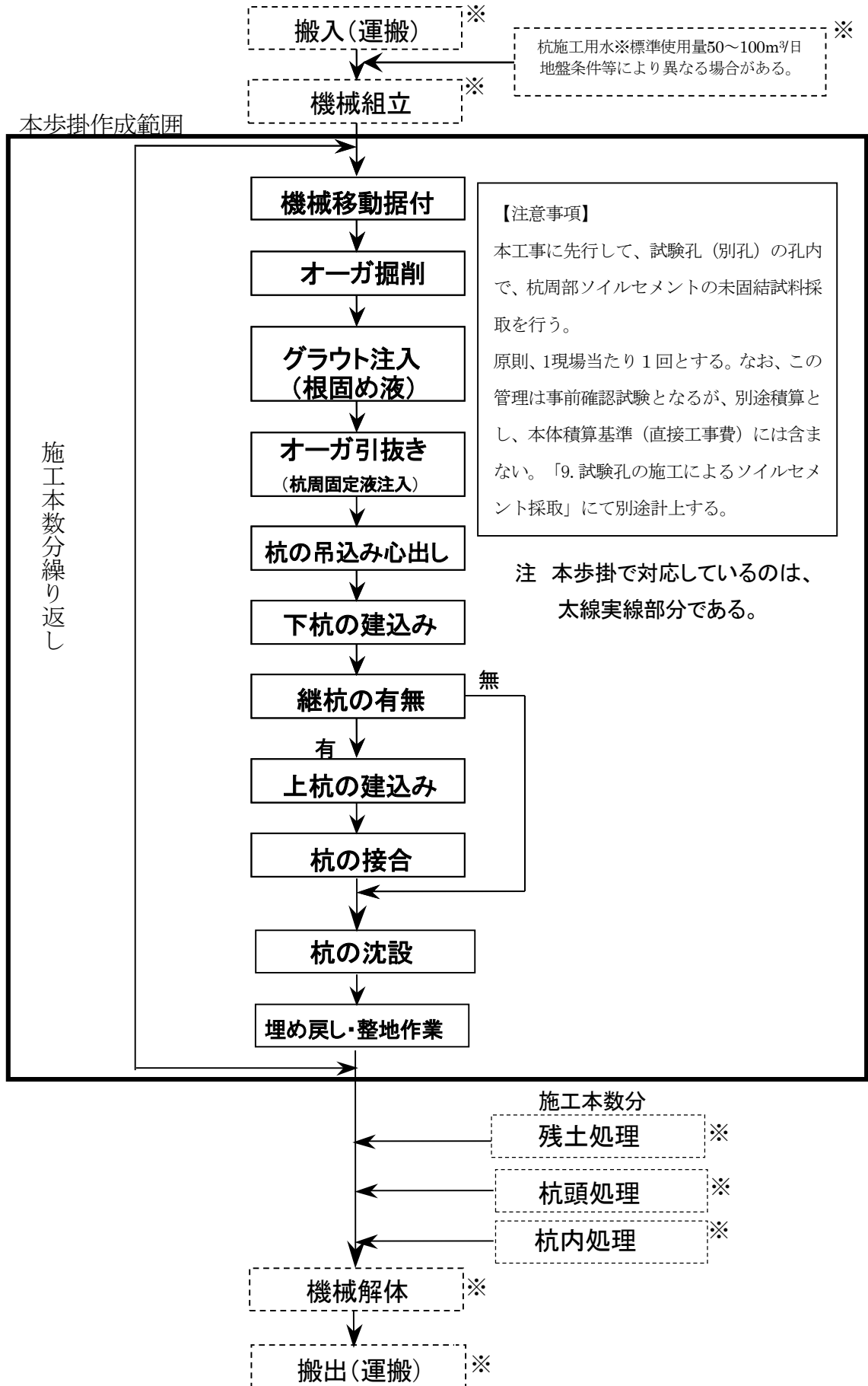
## 2. 施工概要と施工フロー

道示に適合したプレボーリング杭工法は、いわゆる「COPITA 型プレボーリング杭工法」のことである。

当該工法は、杭径+100mm の径の掘削攪拌装置を用い、施工地盤内に適宜掘削液（一般に水）を注入しながら所定深度まで全長同径で掘削攪拌する。その後、掘削底部に根固部を築造し、掘削攪拌装置を引き上げながら杭周固定液を注入・攪拌して地中にソイルセメント柱を築造する。築造した掘削孔内（ソイルセメント柱）に既製コンクリート杭を自沈または回転圧入により建込み及び沈設を行い、定着させる工法である。

次ページに施工フローを示す。

# 施工フロー



注) ※の費用については、現場条件に応じて別途計上する。

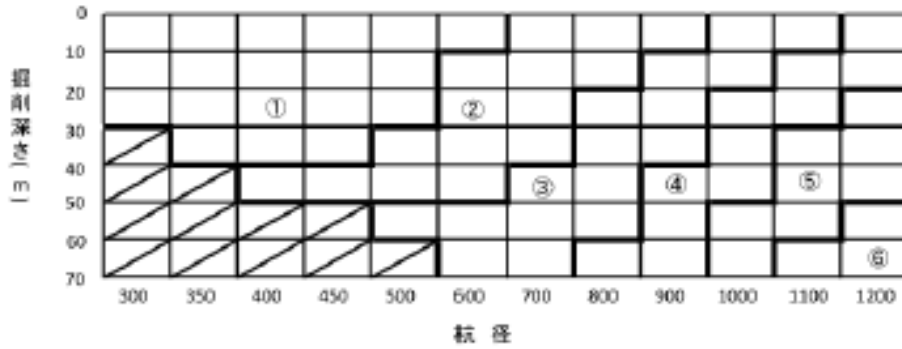
### 3. 機種を選定

杭径に対する機種を選定は、表 3.1 を標準とするが、杭打機やクローラクレーンの選定に当っては図-1、図-2 も参考にすることができる。

表3.1 機種を選定

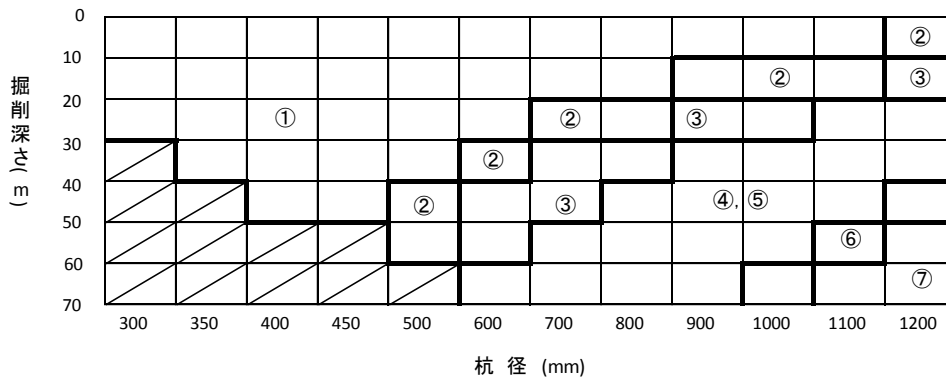
機種	規格	数量					摘要	
		単位	施工杭径 (mm)					
			φ 300～ φ 450	φ 500～ φ 600	φ 700～ φ 800	φ 900～ φ 1000		φ 1100～ φ 1200
三点支持式杭打機 (クローラ式アースオーガ)  単軸式	オーガ出力45kW	台	1	1	—	—	—	機械損料表 アースオーガ併用
	オーガ出力55kW	〃	1	1	1	1	—	〃
	オーガ出力90kW	〃	—	1	1	1	—	〃
	オーガ出力110kW	〃	—	—	1	1	1	〃
	オーガ出力150kW	〃	—	—	—	1	1	〃
	オーガ出力180kW	〃	—	—	—	—	1	〃
アースオーガ 単軸式・電動式 (杭回転圧入用)	オーガ出力45kW 単体	〃	1	1	—	—	—	〃 D-60K
	オーガ出力55kW 単体	〃	—	—	1	1	1	〃 D-80K
ラフテレーンクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値)	油圧伸縮ジブ式 25t吊	〃	1	—	—	—	—	補助作業クレーン
	油圧伸縮ジブ式 50～51t吊	〃	—	1	—	—	—	〃
クローラクレーン 排出ガス対策型 (第1次基準値)	油圧駆動式 50t～55t吊	〃	1	1	1	1	1	補助作業クレーン (ウインチ・リフティング型)
	油圧駆動式 60t～65t吊	〃	—	1	1	1	1	〃
	油圧駆動式 80t吊	〃	—	1	1	1	1	〃
	油圧駆動式 100t吊	〃	—	—	1	1	1	〃
	油圧駆動式 120t吊	〃	—	—	1	1	1	〃
	油圧駆動式 150t吊	〃	—	—	—	1	1	〃
	油圧駆動式 200t吊	〃	—	—	—	—	1	〃
バックホウ (クローラ型)	排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	〃	1	1	1	1	1	掘削土の処理作業 (埋戻し作業及び 簡易な整正を含む)

注) 補助作業クレーンはクローラクレーンを標準とするが、現場状況や杭長及び杭径等の状況によりラフテレーンクレーンを選定することもできる。



駆動装置 (馬力容量)	記号
~45kW	①
55kW	②
90kW	③
110kW	④
150kW	⑤
180kW	⑥

図-1 三点支持式杭打機選定例



吊り能力	記号
50~55t吊	①
60~65t吊	②
80t吊	③
100t吊	④
120t吊	⑤
150t吊	⑥
200t吊	⑦

図-2 クローラクレーン選定例

注) ①上記選定例は、一般的な施工の場合を示しており、現場状況及び土質条件等に応じ選定する。

②斜線は本積算基準の適用範囲外を示す。

#### 4. 構成人員

プレボーリング杭工法の施工における日当り構成人員は、表 4.1 を標準とする。

表 4.1 構成人員 (人)

職種	世話役	とび工	特殊作業員	普通作業員	溶接工
工法					
プレボーリング	1	1	1	1	1 (2)

各職種の主な作業内容は以下のとおりとする。

- ・とび工 : 杭の吊込み、その他
- ・普通作業員 : オーガについた泥の排除等
- ・特殊作業員 : モルタルプラント運転
- ・溶接工 : 継杭の場合の溶接 (φ900 以上の場合は 2 名とする。継杭を施工しない場合でも、杭回転金具や杭先端金具を適宜取付けるため、杭径にかかわらず溶接工を 1 名計上する。)

\* 杭打機・クレーン・バックホウの運転手(特殊)各 1 名は、運転労務本体に含む。

## 5. セメントミルク標準配合

### 5.1 根固め液の配合

根固め液はW/C=60%程度とする。標準注入量は根固め部掘削体積の100%以上とする。各杭径別の配合表を普通ポルトランドセメントの場合を表-5.1、高炉セメントB種の場合を表-5.2に示す。密度が異なる場合は、注入量にあわせてセメントと水量を算出する。

表-5.1 標準配合表 (普通ポルトランドセメント 密度 $\rho=3.15\text{g/cm}^3$ の場合)

呼び名	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
根固め部径(mm)	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
根固め部長(mm)	900	1050	1200	1350	1500	1800	2100	2400	2700	3000	3300	3600
セメント(kg)	125	184	259	350	464	757	1152	1665	2314	3109	4070	5210
水量 (ℓ)	75	110	155	210	278	454	691	999	1388	1865	2442	3126
注入量 (ℓ)	114	167	236	321	425	693	1056	1527	2121	2851	3733	4779

表-5.2 標準配合表 (高炉セメントB種 密度 $\rho=3.05\text{g/cm}^3$ の場合)

呼び名	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
根固め部径(mm)	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
根固め部長(mm)	900	1050	1200	1350	1500	1800	2100	2400	2700	3000	3300	3600
セメント(kg)	124	182	255	347	459	749	1140	1647	2289	3075	4027	5155
水量 (ℓ)	74	109	153	208	275	449	684	988	1373	1845	2416	3093
注入量 (ℓ)	114	167	236	321	425	693	1056	1527	2121	2851	3733	4779

### 5.2 杭周固定液の配合

杭周固定液の標準的な水セメント比はW/C=100%程度とする。標準注入量は、杭周固定部掘削体積の40%以上とし、杭周固定液注入区間長は、杭長 $-1.5D$  ( $D$ は杭径)を標準とする。各杭径別の1m当たりの標準配合表を普通ポルトランドセメントの場合を表-5.3、高炉セメントB種の場合を表-5.4に示す。

密度が異なる場合は、注入量にあわせてセメントと水量を算出する。

表-5.3 1m当たりの標準配合表 (普通ポルトランドセメント 密度 $\rho=3.15\text{g/cm}^3$ の場合)

呼び名	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
掘削径(mm)	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
セメント(kg)	38.2	48.4	59.7	72.3	86.0	117.0	152.8	193.4	238.8	289.0	343.8	403.6
水量 (ℓ)	38.2	48.4	59.7	72.3	86.0	117.0	152.8	193.4	238.8	289.0	343.8	403.6
注入量 (ℓ)	50.3	63.7	78.6	95.1	113.1	154.0	201.1	254.5	314.2	380.2	452.4	531.0

表-5.4 1m当たりの標準配合表 (高炉セメントB種 密度 $\rho=3.05\text{g/cm}^3$ の場合)

呼び名	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
掘削径(mm)	400	450	500	550	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300
セメント(kg)	37.9	48.0	59.3	71.7	85.3	116.1	151.6	191.9	236.9	286.7	341.1	400.4
水量 (ℓ)	37.9	48.0	59.3	71.7	85.3	116.1	151.6	191.9	236.9	286.7	341.1	400.4
注入量 (ℓ)	50.3	63.7	78.6	95.1	113.1	154.0	201.1	254.5	314.2	380.2	452.4	531.0

## 6. 施工歩掛

### 6.1 杭 10 本当り施工日数 ( $T_d$ )

(1) 杭 10 本当りの施工日数は次式による。

$$T_d = \alpha \cdot T_a$$

$\alpha$  : 土質係数

$T_a$  : 杭径, 杭長別施工日数 (ヤットコの建込み及び引抜きを含むが、不要の場合でも使用できるものとする)

注) 施工日数  $T_d$  については、標準機械及び地盤等で施工した場合の日数であり、施工の難易度を示す指標となるものである。実施工においては、使用する機械等の性能及び地盤の状況によって実施工日数が異なる場合がある。

### (2) 土質係数 ( $\alpha$ )

表 6.1 土質係数 ( $\alpha$ )

N 値の範囲	$\phi$ 300~450	$\phi$ 500~600	$\phi$ 700~800	$\phi$ 900~1000	$\phi$ 1100~1200
20未満	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
20以上~40未満	1.17	1.15	1.12	1.09	1.07
40以上~50未満	2.27	2.10	1.92	1.79	1.73
50以上~70未満	3.02	2.79	2.55	2.38	2.30
70以上~100未満	9.08	8.40	7.68	7.16	6.92
100以上~150未満	30.26	27.99	25.59	23.86	23.06
150以上~300未満	45.40	42.00	38.40	35.80	34.60
300以上	60.54	56.01	51.21	47.74	46.14

注) 1.  $\alpha$  は、N 値毎に求め、その加重平均の値とする。但し、N 値は換算 N 値を使用する。

例：換算 N 値が 1.3m, N=2、2.3m, N=3、3.3m, N=10、4.3m, N=30、5.3m, N=50、6.3m, N=65 となる地盤で掘削長が L=6.0m の場合、土質 N 値は 6.3m まで考慮し  $\alpha$  を求める。

N 値 20 未満：深度 1.3m, 2.3m, 3.3m の 3m

N 値 20 以上~40 未満：深度 4.3m の 1m

N 値 50 以上~70 未満：深度 5.3m, 6.3m の 2m となり

杭径  $\phi$  600mm の場合  $\alpha$  は、 $(1.00 \times 3m + 1.15 \times 1m + 2.79 \times 2m) / 6m = 1.62$  となる。

2. 地中障害物掘削の場合は別途考慮するものとする。

3. 網掛部は、特殊地盤 (玉石等) のため、使用する機材等の性能及び地盤の状況によって異なる場合があるため積算にあたっては、COPITA 型プレボーリング杭工法登録社に相談の上検討が必要である。



(3) 杭 10 本当りの杭径, 杭長別施工日数 ( $T_a$ )

杭径, 杭長別施工日数は表 6.2 による。

表 6.2 杭 10 本当りの杭径, 杭長別施工日数 ( $T_a$ )

掘削長	φ 300~350	φ 400~450	φ 500	φ 600	φ 700
16m以下	1.00	1.08	1.12	1.18	1.25
16mを超え32m以下	2.05	2.18	2.39	2.69	2.88
32mを超え48m以下	3.08	3.28	3.65	4.19	4.50
48mを超え64m以下	4.12	4.37	4.91	5.68	6.12

掘削長	φ 800	φ 900	φ 1000	φ 1100	φ 1200
16m以下	1.37	1.45	1.49	1.55	1.63
16mを超え32m以下	3.09	3.31	3.48	3.69	3.89
32mを超え48m以下	4.84	5.18	5.47	5.82	6.12
48mを超え64m以下	6.58	7.04	7.52	8.07	8.71

注) 杭径, 杭長別施工日数  $T_a$  は、一般的な標準継手数で施工した場合の日数であり、現場状況等により継手数が異なる場合は別途考慮する。

表 6.3 掘削長別標準継手数

掘削長	16m 以下	16mを超え 32m以下	32mを超え 48m以下	48mを超え 64m以下
		下	下	下
標準継手数	0~1	1~2	2~3	3~4

6.2 別途処理

残土処理、杭頭及び杭内部処理については別途計上する。

6.3 諸雑費

$$\text{諸雑費} = 15 \cdot \beta \quad (\%)$$

$\beta$  : 諸雑費係数

諸雑費は、杭材料費、セメント材料費、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に表 6.4 の基本諸雑費率および表 6.5 諸雑費係数を乗じた金額を上限として計上する。

プレボーリング杭工法による既製コンクリート杭打込みの諸雑費は、溶接棒（ワイヤ）、杭頭及び杭先端金具費、掘削攪拌装置（オーガヘッド、スパイラルオーガ、攪拌ロッド等）、ヤットコ、回転キャップ、足場材、交流アーク溶接機損料、管理装置、モルタルプラント運転、電力に関する経費等の費用である。

また、本工事に先行して、試験孔（別孔）の孔内で実施する確認試験は本積算基準（案）には含まず、別途精算（事前確認試験費用）することとしているが、本工事稼働後に適宜実施する未固結試料採取に関わる費用については諸雑費として考慮するものとする。

表6.4 基本諸雑费率 (%)

基本諸雑费率	15
--------	----

表 6.5 諸雑費係数 ( $\beta$ )

掘削長	$\phi$ 300~450	$\phi$ 500~600	$\phi$ 700~800	$\phi$ 900~1000	$\phi$ 1100~1200
16m以下	2.00	1.75	1.50	1.20	1.00
16mを超え32m以下	1.75	1.50	1.20	1.00	1.00
32mを超え64m以下	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

## 7. 単価表

### 7.1 杭 10 本当りの単価表

表 7.1 杭 10 本当りの単価表

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
世話役		人	$T_d \times 1$			
溶接工		人	$T_d \times$ 1~2			必要に応じて 計上
特殊作業員		人	$T_d \times 1$			
とび工		人	$T_d \times 1$			
普通作業員		人	$T_d \times 1$			
杭材		本	10			下杭
杭材		本	10			上杭
セメント費		本	10			
3点支持式杭打機 (クローラ型)運転	単軸式 ホ-ガ <sup>ス</sup> 出力 kW	日	$T_d$			
補助クレーン運転	クローラ型 又は ラフター	日	$T_d$			※
バックホウ運転	クローラ型山積0.45m <sup>3</sup>	日	$T_d$			※
アースオーガ運転 (杭回転圧入用)	単体 ホ-ガ <sup>ス</sup> 出力 kW	日	$T_d$			
諸雑費		式	1			$15 \times \beta$ (%)
合計						

※ 排出ガ<sup>ス</sup>対策型 (第1次基準値)

## 7.2 運転1日当り単価表

国土交通省土木工事積算基準による。

運転労務数量・燃料消費・機械損料については下記による。

(1) 国土交通省土木工事積算基準で指定の有る場合はこれによる。

(2) 国土交通省土木工事積算基準で指定の無い場合は「建設機械等損料算定表・(一社)日本建設機械施工協会」による。

また、機械損料数量は次式によって求める。

$$\text{機械損料数量} = \frac{\text{年間標準供用日数}}{\text{年間標準運転日数}}$$

### ・三点支持式杭打機(クローラ型)

表 7.2 三点支持式杭打機 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1			
燃料費		リットル				
機械損料		供用日				
諸雑費		式				端数整理
計						

### ・クローラクレーン(油圧駆動式)、又は、ラフテレーンクレーン(油圧伸縮ジブ型)

表 7.3 補助クレーン 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1			
燃料費		リットル				
機械損料		供用日				※
諸雑費		式				端数整理
計						

※ 排出ガス対策型(第1次基準値)

### ・バックホウ(山積0.45 m<sup>3</sup>(平積0.35 m<sup>3</sup>))

表 7.4 バックホウ 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1			
燃料費		リットル				
機械損料		供用日				※
諸雑費		式				端数整理
計						

※ 排出ガス対策型(第1次基準値)

・アースオーガ(単軸式・電動式)

表 7.5 アースオーガ 運転 1 日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
機械損料		供用日				※
諸雑費		式				端数整理
計						

注) 1. 杭回転圧入用に使用するアースオーガを示す。

【注意事項】

(1) 施工方法

プレボーリング杭工法は、杭周固定液を必ず注入する施工仕様の工法である。

(2) 機種を選定

杭打機及びクレーンなどは諸条件を考慮して表 3.1 によって選定する。但し、表 3.1 は標準仕様であり、能力不足と判断される場合は別途選定とする。

(3) 諸雑費

掘削攪拌装置（オーガヘッド、スパイラルオーガ、攪拌ロッド等）損料を諸雑費に含めるのは使機材の組み合わせ特定化を防いだものである。

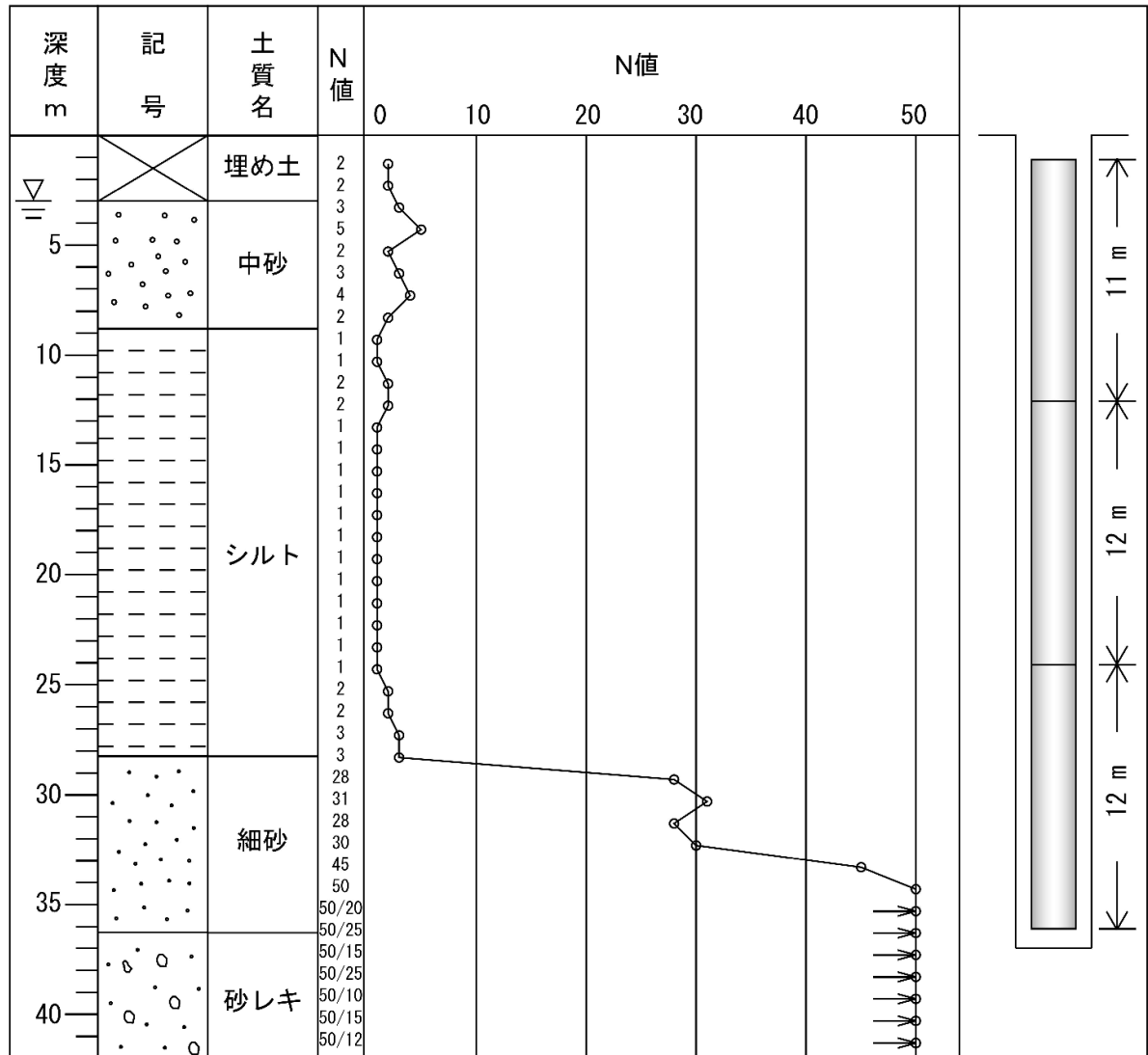
(4) 試験掘りの実施個所数が多い場合、試験杭（本杭兼用でない場合）の工事費用は別途考慮する。

## 8. 積算例

### 8.1 積算条件

- (1) プレボーリング杭工法による PHC 杭の施工
- (2) 土質条件

ボーリング図



(3) 施工条件

施工条件は表 7.1 のとおりとする

表 8.1 施工条件

杭 種	PHC杭 (A種、B種)
杭長	35.0m
杭径	φ 600mm
杭本数	20本
オーガ掘削長	37.0m
杭根入れ長	36.1m
継手箇所	2ヶ所

杭下長さ = 1.5D = 900mm

(注) 杭長 = 11m(上B) + 12m(中A) + 12m(下A) = 35m、ヤットコ長 = 1.1m

(4) 使用機械の選定

使用機械は表 3.1 より次のとおりとする。

表 8.2 使用機械の選定

名 称	規 格	数 量
三点支持式杭打機	クローラ型 オーガ出力55kW	1台
クローラクレーン	油圧伸縮ジブ式60~65 t 吊 (第1次基準型)	1台
バックホウ	クローラ式、山積0.45 m <sup>3</sup>	1台
アースオーガ (回転圧入用)	オーガ出力45kW	1台
モルタルプラント	500 $\frac{1}{2}$ ×2槽	1台

(5) 構成人員

表 4.1 より次のとおりとする。

表 8.3 構成人員

名称	員数
世話役	1人
とび工	1人
特殊作業員	1人
普通作業員	1人
溶接工	1人

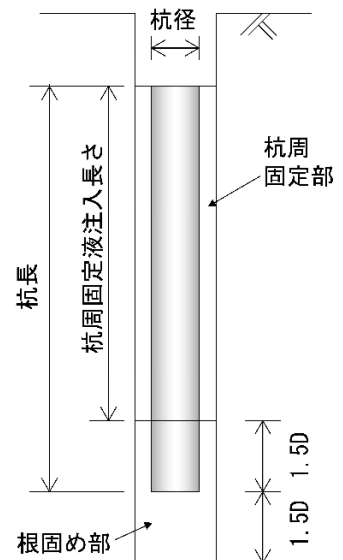


図 8.1 模式図

(6) セメント (普通ポルトランドセメント) 使用量 (1本当たり)

a) 根固め部 φ 600 用 757kg

b) 杭周固定部 φ 600 用 注入長 (杭長 - 1.5D) = 35.0 - 1.5 × 0.6 = 34.1m

掘削長 1m 当りのセメント量 117.0kg/m

セメント使用量 117.0kg/m × 34.1m = 3989.7kg

c) 合計セメント量 757 + 3989.7 = 4746.7kg = 4.8ton

8.2 杭 10 本当り施工日数 ( $T_d$ )

$$T_d = \alpha \cdot T_a$$

(1) 土質係数 ( $\alpha$ )

表 6.1 より (杭径 600mm : N 値 20 未満 28m、20 以上~40 未満 4m、40 以上~50 未満 1m、  
50 以上~70 未満 4m)

$$\alpha = (1.00 \times 28 + 1.15 \times 4 + 2.10 \times 1 + 2.79 \times 4) / 37 = 1.24$$

(2) 杭 10 本当りの杭径, 杭長別施工日数 ( $T_a$ )

表 6.2 より  $T_a = 4.19$  となる。 (掘削長 37m 杭径 600mm)

(3) 杭 10 本当り施工日数 ( $T_d$ )

$$T_d = \alpha \cdot T_a = 1.24 \times 4.19 = 5.20$$

8.3 各機械運転 1 日当り単価

(1) 三点支持式杭打機(クローラ型、オーガ出力 55kW)

機一18

表 8.4 三点支持式杭打機 運転 1 日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	59	106.5	6,284	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料		供用日	1.50	98,700	148,050	建設機械損料算定表 P05-12
諸雑費		式	1		66	端数整理
計					171,700	

①杭打機の 1 日当り運転時間 ( $T$ )

「建設機械等損料算定表(平成 24 年度版) P05-11 参照」

$$T = t / d = \text{年間標準運転時間 (時間)} / \text{年間標準運転日数 (日)}$$

$$= 590 / 100 = 5.9 \text{ (h/d)}$$

②燃料消費量の算定

「建設機械等損料算定表(平成 24 年度版) P05-12 参照」

$$5.9 \text{ (h/d)} \times 10.0 \text{ (リットル/h)} = 59 \text{ (リットル/d)}$$

③機械損料数量の算定

「建設機械等損料算定表(平成 24 年度版) P05-11 参照」

三点支持式杭打機 (クローラ型、オーガ出力 55kW)

年間標準供用日数 (日) / 年間標準運転日数 (日)

$$= 150 / 100 = 1.50 \text{ (供用日)}$$

(2) クローラクレーン(油圧伸縮ジブ型 60～65t 吊第1次基準型)

機一18 表 8.5 クローラクレーン 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	81	106.5	8,627	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料	※	供用日	1.25	66,400	83,000	建設機械損料算定表 H24P04-4
諸雑費		式	1		73	端数整理
計					109,000	

※ 排出ガス対策型 (第1次基準型)

①クローラクレーンの1日当り運転時間 (T)

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-3参照」

$$T = t / d = \text{年間標準運転時間 (時間)} / \text{年間標準運転日数 (日)}$$

$$= 700 / 120 = 5.8 \text{ (h/d)}$$

②燃料消費量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-4参照」

$$5.8 \text{ (h/d)} \times 14.0 \text{ (リットル/h)} = 81 \text{ (リットル/d)}$$

③機械損料数量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-3参照」

クローラクレーン (油圧駆動式第1次基準、60～65t吊り)

年間標準供用日数(日) / 年間標準運転日数(日)

$$= 150 / 120 = 1.25 \text{ (供用日)}$$

(3) バックホウ (クローラ型、山積0.45m<sup>3</sup>、(平積0.35m<sup>3</sup>))

機一18 表 8.6 バックホウ 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	69	106.5	7,349	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料	※	供用日	1.64	9,700	15,908	建設機械損料算定表 P02-10
諸雑費		式	1		43	端数整理
計					40,600	

※ 排出ガス対策型 (第1次基準型)

① 燃料消費量  $6.9 \text{ リットル/d}$  (建設機械等損料算定表(平成24年度版)P02-9)

$$\text{運転時間} = 690 / 110 = 6.3 \text{ (h/d)}$$

$$\text{燃料消費量} = 6.3 \text{ (h/d)} \times 11 \text{ (リットル/h)}$$

② 機械損料数量 1.64

$$\text{年間標準供用日数} / \text{年間標準運転日数} = 180 / 110 = 1.64 \text{ (供用日)}$$



(4)アースオーガ(単軸式・電動式 オーガ出力45kW)

機一21

表 8.7 アースオーガ 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
機械損料		供用日	1.56	13,700	21,372	
諸雑費		式	1		28	端数整理
計					21,400	

① 機械損料数量 1.56

年間標準供用日数/年間標準運転日数 = 140 / 90 = 1.56 (供用日)

#### 8.4 直接工事費の積算

プレボーリング杭工法による杭 10 本当りの単価表

表 8.8 杭 10 本当りの単価表

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
世話役		人	5.20	18,900	98,280	平成24年4月号 建設物価 P861 東京
溶接工		人	5.20	19,900	103,480	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
特殊作業員		人	5.20	16,900	87,880	平成24年4月号 建設物価 P859 東京
とび工		人	5.20	17,200	89,440	〃
普通作業員		人	5.20	13,600	70,720	〃
PHC杭上杭B種	φ 600×11m	本	10	99,200	992,000	平成24年4月号 建設物価 P139 東京
PHC杭中杭A種	φ 600×12m	本	10	85,500	855,000	〃
PHC杭下杭A種	φ 600×12m	本	10	85,500	855,000	〃
セメント	φ 600×37m	t	48.0	10,300	494,400	平成24年4月号 建設物価 P77 東京
三点式杭打機 運転	クローラ型 オーガ出力 55kW	日	5.20	171,700	892,840	表8.4
クローラクレー ン運転	油圧駆動式 60～65 t 吊り	日	5.20	109,000	566,800	表8.5
バックホウ運転	山積0.45m <sup>3</sup>	日	5.20	40,600	211,120	表8.6
アースオーガ運転	オーガ出力45kW	日	5.20	21,400	111,280	表8.7
諸雑費		式	1		814,236	諸雑費係数: β=1.00 (15×1.00) %
合計					6,242,476	
1本当たり					624,248	

#### 8.5 積算見積（直接工事費のみ）の作成

φ 600×35m—20 本の積算見積（直接工事費のみ）は、表 8.8 単価表(杭 1 本当り)を 20 倍する。

故に、 624,248 円/本 × 20 本 = ¥12,484,960

## 9. 試験孔の施工によるソイルセメント採取

### 9.1 施工概要

試験孔の施工は杭周固定液の配合を決定するために行うものである。本施工に先立ち、当該現場の施工順序に基づいて試験孔を施工し、その試験孔のソイルセメント柱（杭周固定部）より未固結試料を採取し圧縮強度試験を実施する。

試験孔の施工は、本施工と同様の掘削工程により行う。掘削完了後、根固め液及び杭周固定液を注入し、充填区間を上下反復しながら掘削攪拌装置を引き上げ、ソイルセメント柱を造成する。造成深度は本杭と同一掘削深度までを原則とし、地表面まで杭周固定液を注入するものとする。

試験孔の施工頻度は1現場あたり1回を原則とし、事前の地質調査により地層構成が大きく異なることが想定される場合には、最も不利な地質条件を選択し施工することが望ましい。やむを得ずその時の現場状況により施工回数を増す場合には、工程計画に十分配慮する必要がある。

なお、試験孔の施工位置は杭心位置を避け、本施工に影響がない近隣箇所で行う。

### 9.2 施工歩掛

#### (1) 構成人員

表 9.1 構成人員 (人)

職種 工法	世話役	とび工	特殊作業員	普通作業員
プレボーリング	1	1	1	1

各職種の主な作業内容は以下のとおりとする。

- ・とび工：未固結採取、その他
- ・普通作業員：オーガについた泥の排除等
- ・特殊作業員：モルタルプラント運転
  - \* 杭打機・クレーン・バックホウの運転手(特殊)各1名は、運転労務本体に含む。

#### (2) 試験孔1箇所当りの施工日数

試験孔の施工完了後未固結採取までの施工日数を1日、圧縮強度確認( $\sigma_3$ )までの日数を2日とする。

- \* 杭打機・バックホウの施工日数は3日、クレーンは1日とする。

(3) 試験孔 1 箇所当りの単価表

表 9.2 試験孔 1 箇所当りの単価表

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
世話役		人	3			
特殊作業員		人	3			
とび工		人	3			
普通作業員		人	3			
セメント費		本	1			
3点支持式杭打機 (クローラ型)運転	単軸式 オーガ <sup>g</sup> 出力 kW	日	3			
補助クレーン運転	クローラ型 又は ラフター	日	1			※
バックホウ運転	クローラ型山積0.45m <sup>3</sup>	日	3			※
諸雑費		式	1			15(%) × β
合計						

※ 排出ガス対策型 (第 1 次基準値)

(4) 諸雑費

$$\text{諸雑費} = 15 \cdot \beta \quad (\%)$$

β : 諸雑費係数

諸雑費は、材料費、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に表 9.3 の率および表 9.4 諸雑費係数を乗じた金額を上限として計上する。

試験孔施工による未固結採取の諸雑費は、掘削攪拌装置 (オーガヘッド、スパイラルオーガ、攪拌ロッド等)、足場材、未固結採取器損料、管理装置、モルタルプラント運転、電力に関する経費等の費用である。

表9.3 基本諸雑費率 (%)

基本諸雑費率	15
--------	----

表 9.4 諸雑費係数 (β)

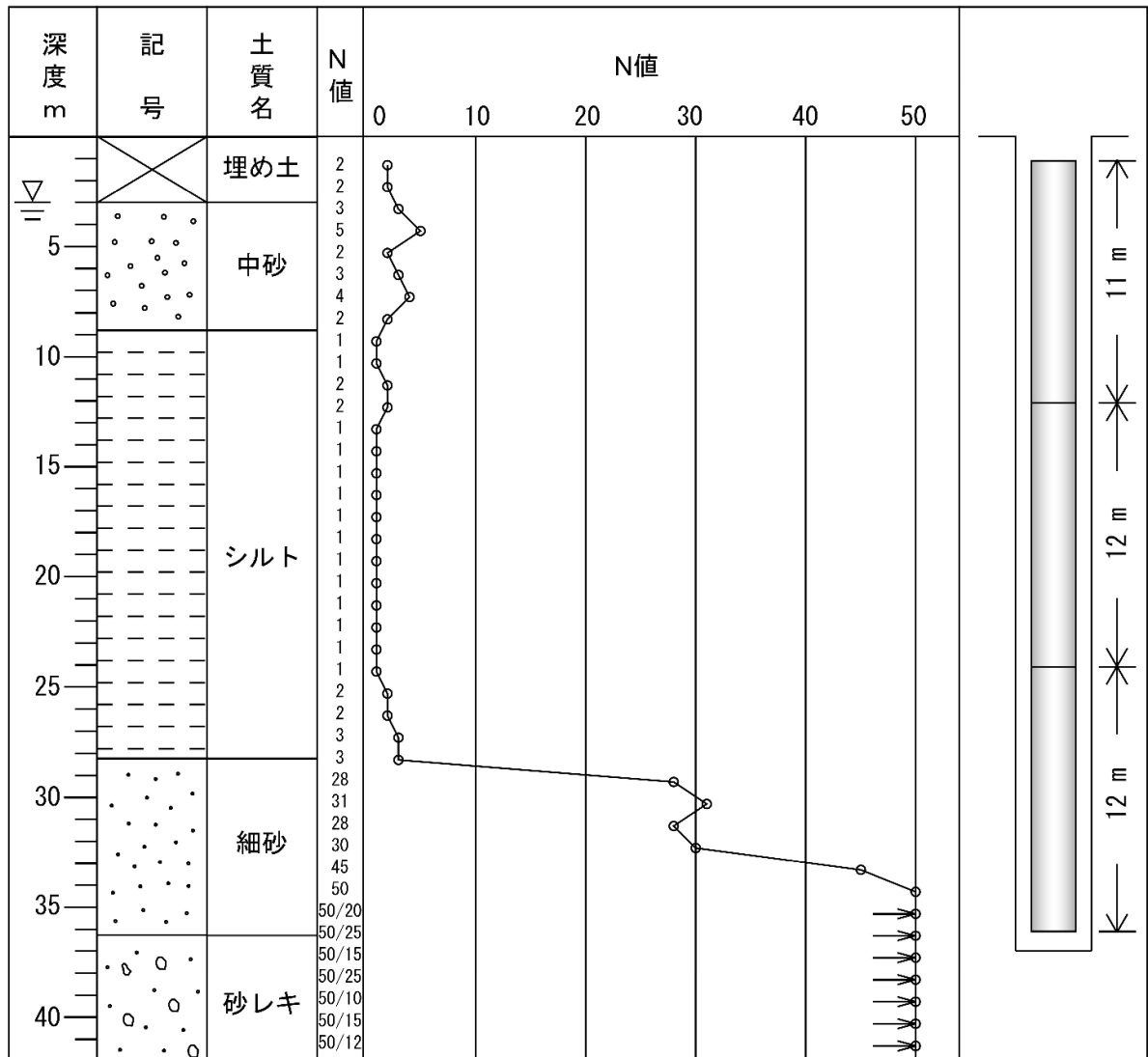
掘削長	φ 300~450	φ 500~600	φ 700~800	φ 900~1000	φ 1100~1200
16m以下	2.00	1.75	1.50	1.20	1.00
16mを超え32m以下	1.75	1.50	1.20	1.00	1.00
32mを超え64m以下	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

9.3 積算例

(1) 積算条件

- ①試験孔の施工
- ②土質条件

ボーリング図



③施工条件

施工条件は表 9.5 のとおりとする

表 9.5 施工条件

杭長	35.0m
杭径	φ 600mm
オーガ掘削長	37.0m
杭根入れ長	36.1m

杭下長さ=1.5D=900mm

④使用機械の選定

使用機械は表 3.1 より次のとおりとする。

表 9.6 使用機械の選定

名 称	規 格	数 量
三点支持式杭打機	クローラ型 オーガ出力55kW	1台
クローラクレーン	油圧伸縮ジブ式60~65 t 吊 (第1次基準型)	1台
バックホウ	クローラ式、山積0.45m <sup>3</sup>	1台
モルタルプラント	500 $\frac{1}{2}$ ×2槽	1台

⑤構成人員

表 9.1 より次のとおりとする。

表 9.7 構成人員

名 称	員 数
世話役	1人
とび工	1人
特殊作業員	1人
普通作業員	1人

⑥セメント（普通ポルトランドセメント）使用量

- a) 根固め部 φ 600 用 757kg
- b) 杭周固定部 φ 600 用注入長 (掘削長-3D) =37.0-3×0.6=35.2m  
掘削長 1m 当りのセメント量 117.0kg/m  
セメント使用量 117.0kg/m×35.2m=4118.4kg
- c) 合計セメント量 757+4118.4=4875.4kg=4.9ton

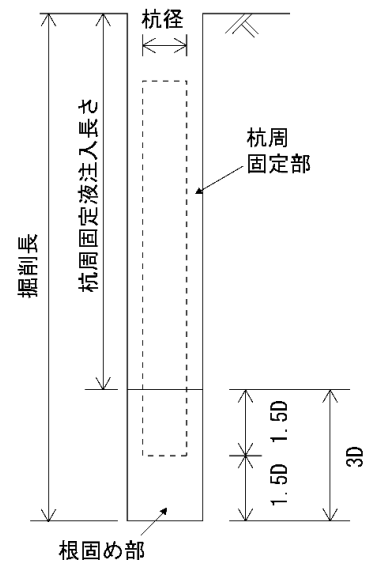


図 9.1 模式図 (試験孔)

(2) 試験孔 1 箇所本当り施工日数 ( $T_d$ )

$$T_d = 3$$

(3) 各機械運転1日当り単価

①三点支持式杭打機(クローラ型、オーガ出力 55kW)

機一18 表 9.8 三点支持式杭打機 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	59	106.5	6,284	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料		供用日	1.50	98,700	148,050	建設機械損料算定表 P05-12
諸雑費		式	1		66	端数整理
計					171,700	

a) 杭打機の1日当り運転時間 (T)

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P05-11参照」

$$T = t / d = \text{年間標準運転時間(時間)} / \text{年間標準運転日数(日)}$$

$$= 590 / 100 = 5.9 \text{ (h/d)}$$

b) 燃料消費量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P05-12参照」

$$5.9 \text{ (h/d)} \times 10.0 \text{ (リットル/h)} = 59 \text{ (リットル/d)}$$

c) 機械損料数量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P05-11参照」

三点支持式杭打機 (クローラ型、オーガ出力 55kW)

年間標準供用日数(日) / 年間標準運転日数(日)

$$= 150 / 100 = 1.50 \text{ (供用日)}$$

(2) クローラクレーン(油圧伸縮ジブ型 60~65t 吊第1次基準型)

機一18 表 9.9 クローラクレーン 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	81	106.5	8,627	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料	※	供用日	1.25	66,400	83,000	建設機械損料算定表 H24P04-4
諸雑費		式	1		73	端数整理
計					109,000	

※ 排出ガス対策型 (第1次基準型)

①クローラクレーンの1日当り運転時間 (T)

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-3参照」

$$T = t / d = \text{年間標準運転時間(時間)} / \text{年間標準運転日数(日)}$$

$$= 700 / 120 = 5.8 \text{ (h/d)}$$

②燃料消費量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-4参照」

$$5.8 \text{ (h/d)} \times 14.0 \text{ (リットル/h)} = 81 \text{ (リットル/d)}$$

③機械損料数量の算定

「建設機械等損料算定表(平成24年度版)P04-3参照」

クローラクレーン (油圧駆動式第1次基準、60~65t吊り)

年間標準供用日数(日) / 年間標準運転日数(日)

$$= 150 / 120 = 1.25 \text{ (供用日)}$$

③バックホウ (クローラ型、山積0.45m<sup>3</sup>、(平積0.35m<sup>3</sup>))

機一18 表 9.10 バックホウ 運転1日当り単価

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手(特殊)		人	1	17,300	17,300	平成24年4月号 建設物価 P860 東京
燃料費		リットル	69	106.5	7,349	平成24年4月号 建設物価 P776 東京
機械損料	※	供用日	1.64	9,700	15,908	建設機械損料算定表 P02-10
諸雑費		式	1		43	端数整理
計					40,600	

※ 排出ガス対策型 (第1次基準型)

a)燃料消費量 69リットル/d (建設機械等損料算定表(平成24年度版)P02-9)

$$\text{運転時間} = 690 / 110 = 6.3 \text{ (h/d)}$$

$$\text{燃料消費量} = 6.3 \text{ (h/d)} \times 11 \text{ (リットル/h)}$$

b)機械損料数量 1.64

$$\text{年間標準供用日数} / \text{年間標準運転日数} = 180 / 110 = 1.64 \text{ (供用日)}$$



## (4) 直接工事費の積算

試験孔1本当りの単価表

表 9.11 試験孔1本当りの単価表

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
世話役		人	3	18,900	56,700	平成24年4月号 建設物価 P861 東京
特殊作業員		人	3	16,900	50,700	平成24年4月号 建設物価 P859 東京
とび工		人	3	17,200	51,600	〃
普通作業員		人	3	13,600	40,800	〃
セメント	φ600用 掘削長37m	t	4.9	10,300	50,470	平成24年4月号 建設物価 東京
三点式杭打機 運転	クローラ型 オーガ出力 55KW	日	3	171,700	515,100	表9.8
クローラクレー ン運転	油圧駆動式 60～65 t 吊り	日	1	109,000	109,000	表9.9
バックホウ運転	山積0.45m <sup>3</sup>	日	3	40,600	121,800	表9.10
諸雑費		式	1		149,426	諸雑費係数: $\beta=1.00$ (15×1.00) %
合計					1,145,596	

COPIT A型プレボーリング杭工法積算基準(案) 改訂の概要

ページ	改訂年月日	旧	新	備考
2	2013年7月	本歩掛作成範囲内の注意事項の文字が切れている	枠拡大	太枠線内
2	2013年7月		「9. 試験孔の施工による～」	追加
6	2013年7月	注) 1. ～掘削長がL=5.9m～	L=6.0m	修正
7	2013年7月	6.3 ～杭材料費、労務費～	～杭材料費、 <del>ヒルト</del> 材料費、労務費～	下線部を追記
9	2013年7月	7.2(2) (社)日本建築機械化協会	(一社)日本建築機械施工協会	修正
12	2013年7月		表8.1 (注)にヤットコ長=1.1m	追加
12	2013年7月		杭周固定部、根固め部等の図(図8.1)	追加
14	2013年7月	(3)①の (h/φ)	(h/φ)	修正
20	2013年7月		杭周固定部、根固め部等の図(図9.1)	追加
22	2013年7月	④a) (h/φ)	(h/φ)	修正
10	2013年9月		表7.5の燃料費	削除
15	2013年9月		表8.7の燃料費	削除
15	2013年9月	表8.7の諸雑費 22円	28円	修正
15	2013年9月	表8.7の 計 34,600円	計 21,400円	修正
15	2013年9月	① 燃料消費量	① 機械損料数量 1.56	①を削除し、②→①
4	2014年5月		図-1三点支持式杭打機選定例の改訂	図の修正
16	2014年5月	表8.8 7-スカーガ-運転単価 34,600円	21,400円	1本当たり単価等も修正
1	2015年2月		1.適用範囲に(14)を追記	追加